

Produktübersicht Motor-/ Ventilsteuergeräte

EGS 631.4.B00

Die elektronische Gebläsesteuerung EGS wird eingesetzt, um die Drehzahl von Gebläsen in Abhängigkeit einer Eingangsspannung zu steuern. Als Eingangsspannung ist eine Gleichspannung oder eine pulsweitenmodulierte Spannung möglich.

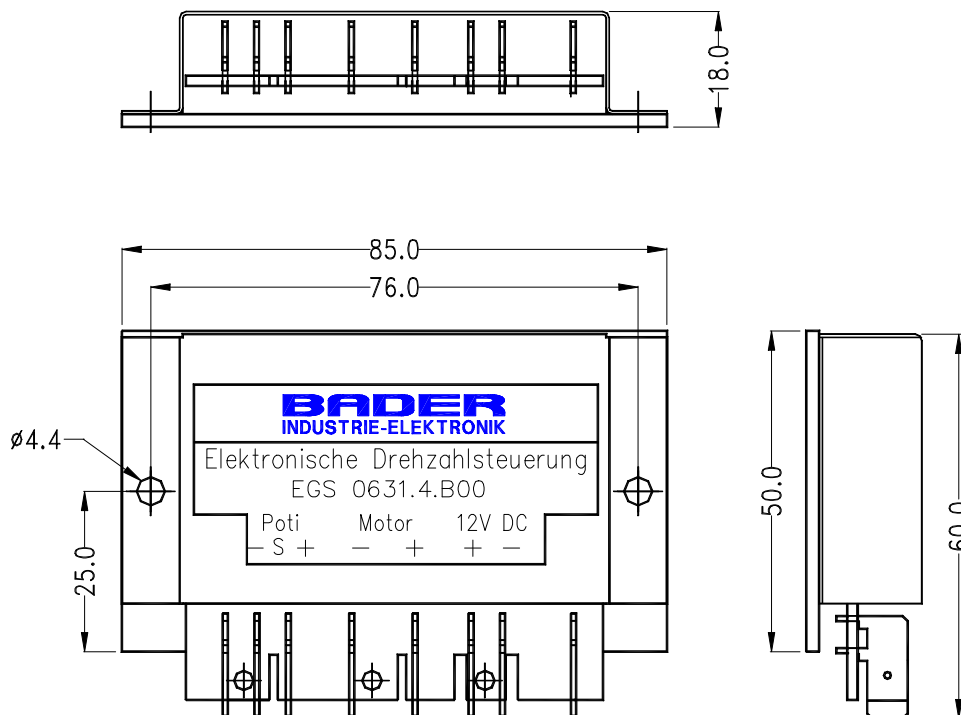
Alternativ kann zur Drehzahlstellung ein Potentiometer angeschlossen werden.

Es können bis zu 5 EGS mit einem Sollwertpotentiometer betrieben werden. Jede EGS muß jedoch getrennt mit 25A abgesichert sein.

Das Modul besitzt einen Statusausgang, der einen Kurzschluß, offenen Motoranschluß oder ein Blockieren des Motors anzeigt.

Nennspannung:	12V DC
Spannungsbereich:	10V bis 16V DC
Nennstrom:	23A
Stromaufnahme ohne Last:	50mA (bei stehendem Gebläse)
Sollwertpoti:	10kΩ linear
Eingangsspannung:	12 bis 0V, 12V entspricht Stillstand, 0V entspricht max Drehzahl
Statusausgang:	Status ok: ca. 0,5V, Fehler: Ubatt-0,7V, Strom max. 0,5mA
Lagerungstemperatur:	-40°C bis +105°C
Betriebstemperatur:	-40°C bis + 85°C
Anschlüsse:	7 AMP-Flachstecker 6,3 x 0,8mm
Gewicht:	ca. 120g

Einbaumaße:



Nov. 2019

BADER
INDUSTRIE-ELEKTRONIK
www.badergmbh.de

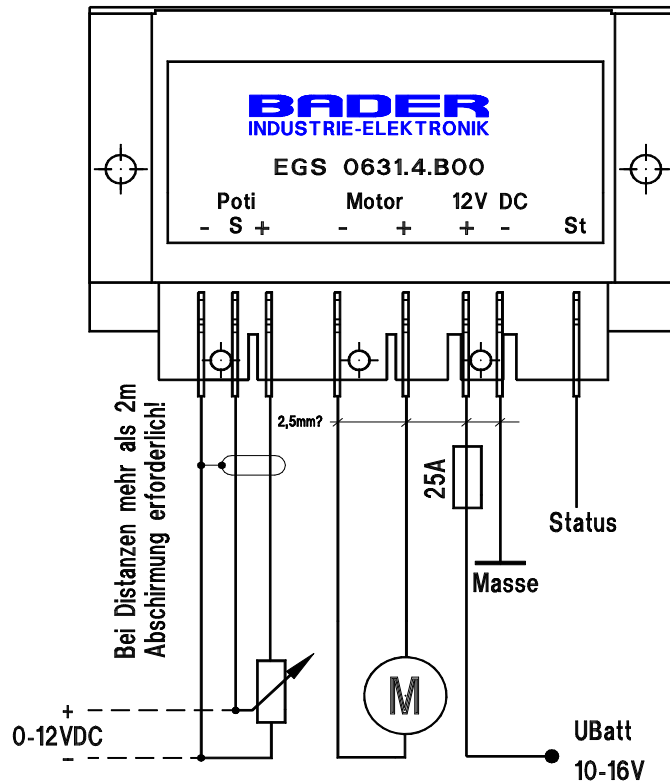
Elektroniksysteme für Fahrzeugtechnik und Industrieautomation
71691 Freiberg, Siemensstr.21
Tel: 07141/ 6 88 77 - 0 Fax: 07141/ 68877-22

Eingetragen beim Amtsgericht Stuttgart HRB 205971. Geschäftsführer Florian Bader

Produktübersicht Motor-/ Ventilsteuergeräte

EGS 631.4.B00

Anschlussplan:



Funktion

Nach Anlegen der Versorgungsspannung wird für ca. 3 sec. der Gerätestatus geprüft und anschließend das Gebläse auf die vorgegebene Drehzahl hochgefahren.
Bei stehendem Gebläse wird der Sollwert über eine kurze Drehzahlerhöhung angefahren. Dies soll einen „Losreißeffekt“ verursachen, falls die Gebläselagerung schwergängig ist.

Die Soll Drehzahl kann gestellt werden durch

- ein Sollwertpotentiometer 10 kOhm,
- eine veränderbare Gleichspannung zwischen Ubatt und 0 Volt, wobei 0 Volt die höchste Motordrehzahl bedeutet,
- eine pulsweitenmodulierte Spannung. Die EGS bildet hieraus einen Gleichspannungs- Mittelwert. Die Motordrehzahl wird hier über die Pulsbreite gesteuert. Je schmaler der Impuls, desto höher die Gebläsedrehzahl.

Während des Betriebes wird laufend geprüft, ob der Ausgang kurzgeschlossen ist. Darüber hinaus wird in einem geschützten Verfahren festgestellt, ob der Motor blockiert.

In beiden Fehlerfällen wird der Ausgang abgeschaltet und der Statusausgang gesetzt.

Bei zu geringer Versorgungsspannung geht die EGS in einen Ruhezustand und schaltet das Gebläse aus. Der Statusausgang wird gesetzt.

Nov. 2019

BADER
INDUSTRIE-ELEKTRONIK
www.badergmbh.de

Elektroniksysteme für Fahrzeugtechnik und Industrieautomation
71691 Freiberg, Siemensstr.21
Tel: 07141/ 6 88 77 – 0 Fax: 07141/ 68877-22

Eingetragen beim Amtsgericht Stuttgart HRB 205971. Geschäftsführer Florian Bader