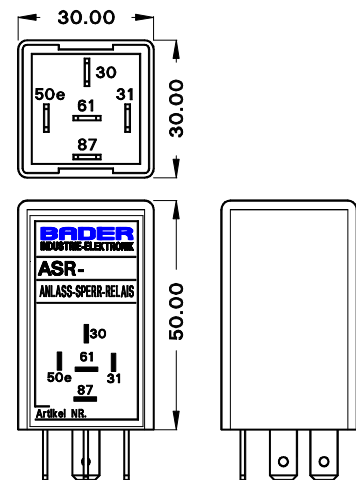


**KFZ-Zeitrelais, Anlasser-Sperre**

Anwendung beim automatischen Starten von Verbrennungsmotoren in LKW-Kühlaufbauten, etc., wenn der Startvorgang akustisch nicht überwacht werden kann. Das Relais schaltet dabei direkt den Magnetschalter und sperrt den Anlassvorgang sobald die Lichtmaschine Spannung abgibt. Ein erneuter Startvorgang kann dann erst wieder nach einer Sperrzeit von 5 oder 10 sec eingeleitet werden.

<b>Nennspannung:</b>	12V oder 24V DC		
<b>Spannungsbereich:</b>	7 bis 15V bzw. 18 bis 34 V DC		
<b>Ausgang:</b>	Schliesser		
<b>Einschaltstrom:</b>	max. 80 A (1 sec)		
<b>Ausschaltstrom:</b>	max. 35 A		
<b>Dauerstrom:</b>	35 A bei 25°C, 20A bei 85°C		
<b>Betriebstemperatur:</b>	-25 bis +85°C		
<b>Lagerungstemperatur:</b>	-25 bis +90°C		
<b>Abmessung:</b>	30 x 30 x 50mm		
<b>Anschluß:</b>	6,3 x 0,8 mm Normsteckeranschluß 5-polig		
<b>Schutzklasse:</b>	IP 53		
<b>Zeitbereich:</b>	10s	5s	6...7.5s
<b>Artikelnr. 12V:</b>	0659.1.R00	0659.2.R00	
<b>Artikelnr. 24V:</b>	0660.1.R00	0660.2.R00	0660.3.R00



**Anschlußschema:**

