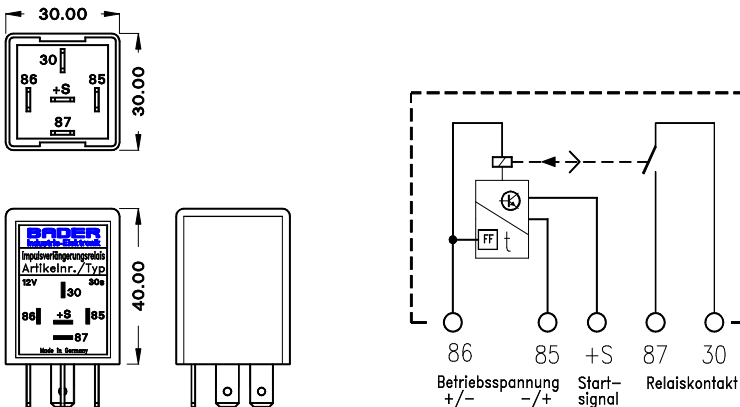


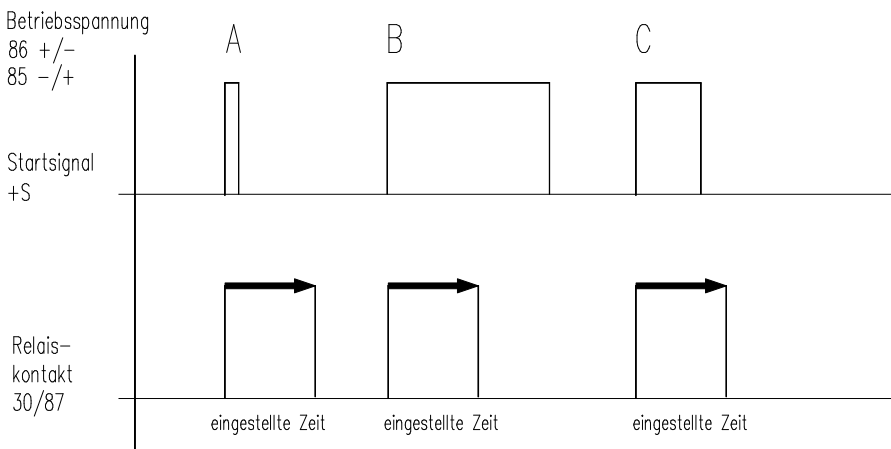
KFZ-Zeitrelais, impulsverlängernd

Nennspannung:	12V oder 24V DC		
Spannungsbereich:	10 bis 16V DC bzw. 20 bis 34 V DC		
Ausgang:	Schließer		
Einschaltstrom:	20 A		
Ausschaltstrom:	10 A		
Dauerstrom/25° C:	10 A		
Betriebstemperatur:	-25 bis +70°C		
Lagerungstemperatur:	-25 bis +90°C		
Abmessung:	30 x 30 x 40mm		
Anschluß:	6,3 x 0,8 mm Normsteckeranschluß 5-polig		
Zeitbereich:	0.1 - 10s	0.1 - 60s	1 - 300s
Artikelnr. 12V	0625.1.B10	0625.1.B11	0625.1.B12
Artikelnr. 24V		0625.2.A11	0625.1.A12

Anschlußschema:



Funktionsdiagramm:



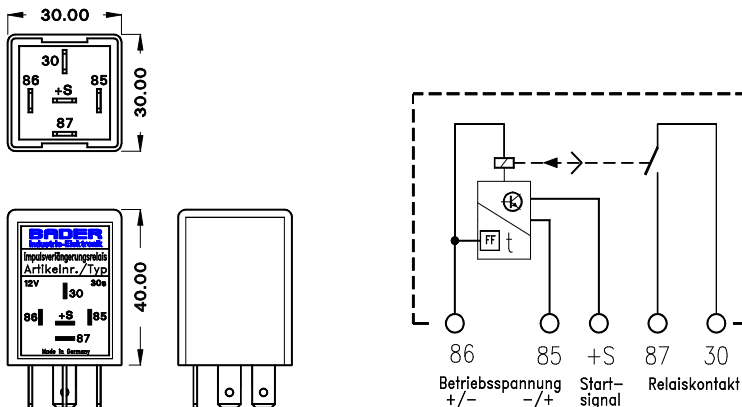
Der Anschluss der Betriebsspannung erfolgt an Klemme 85/86. Durch Anlegen eines positiven Startimpulses an Klemme S geht das Relais in Selbsthaltung und fällt nach Ablauf der eingestellten Zeit wieder ab. Die Zeitfunktion kann nur durch Unterbrechen der Betriebsspannung zurückgesetzt werden.

Die Verzögerungszeit ist über ein Potentiometer einstellbar. Es ist von der Oberseite des Relais mit einem Schraubendreher zugänglich.

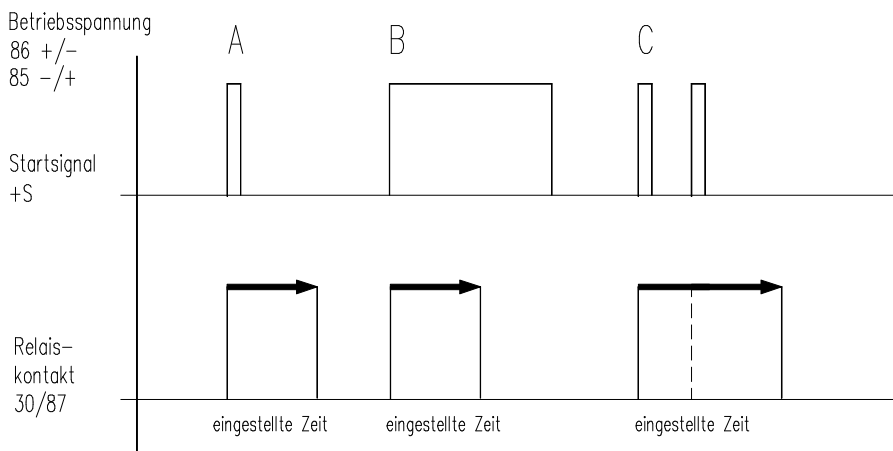
KFZ-Zeitrelais, impulsverlängernd, nachtriggerbar

Nennspannung:	12V oder 24V DC		
Spannungsbereich:	10 bis 16V DC bzw. 20 bis 34 V DC		
Ausgang:	Schließer		
Einschaltstrom:	20 A		
Ausschaltstrom:	10 A		
Dauerstrom/25° C:	10 A		
Betriebstemperatur:	-25 bis +70°C		
Lagerungstemperatur:	-25 bis +90°C		
Abmessung:	30 x 30 x 40mm		
Anschluß:	6,3 x 0,8 mm Normsteckeranschluß 5-polig		
Zeitbereich:	0.5 - 10s		1 - 60s
Artikelnr. 12V	0627.1.B00		0627.1.B01
Artikelnr. 24V	0627.1.A00		0627.1.A01

Anschlußschema:



Funktionsdiagramm:



Der Anschluss der Betriebsspannung erfolgt an Klemme 85/86. Durch Anlegen eines positiven Startimpulses an Klemme S geht das Relais in Selbsthaltung und fällt nach Ablauf der eingestellten Zeit wieder ab. Wird während der laufenden Zeit ein erneuter Startimpuls angelegt, wird die Zeitstufe neu gestartet (nachgetriggert). Die Zeitfunktion kann nur durch Unterbrechen der Betriebsspannung zurückgesetzt werden. Die Verzögerungszeit ist über ein Potentiometer einstellbar. Es ist von der Oberseite des Relais mit einem Schraubendreher zugänglich.