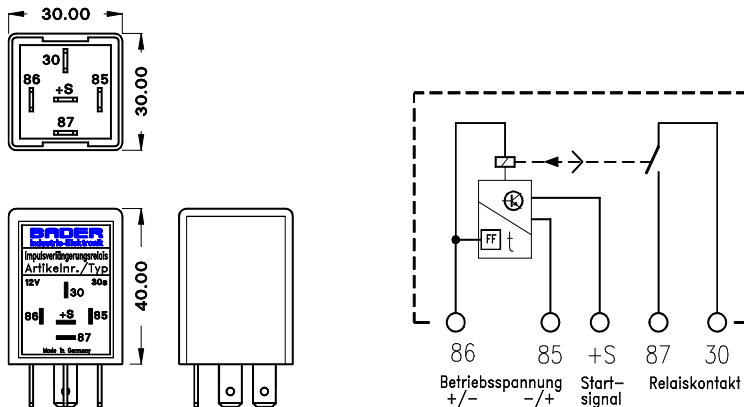


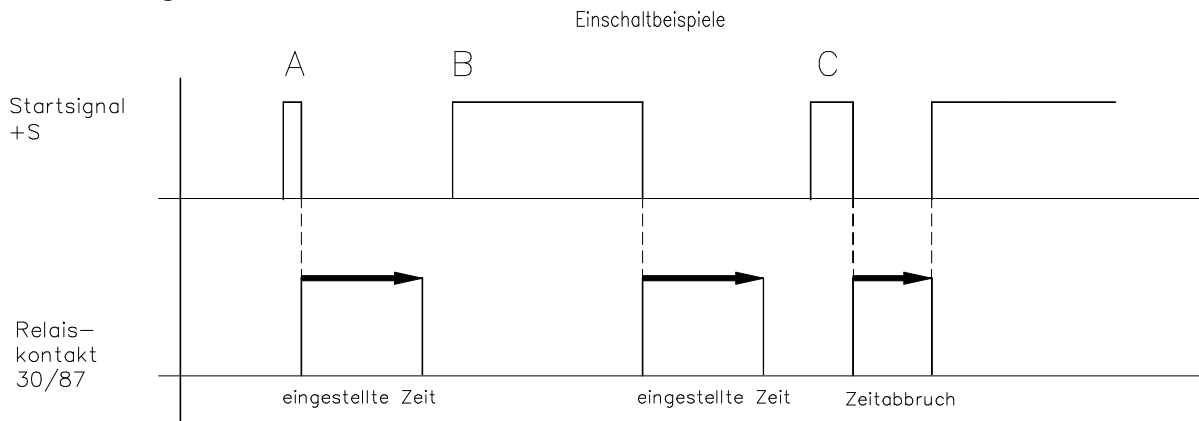
**KFZ-Zeitrelais, impulserzeugend, Start durch Ausschaltflanke**

<b>Nennspannung:</b>	12V oder 24V DC			
<b>Spannungsbereich:</b>	10 bis 16V DC bzw. 20 bis 34 V DC			
<b>Ausgang:</b>	Schließer			
<b>Einschaltstrom:</b>	20 A			
<b>Ausschaltstrom:</b>	10 A			
<b>Dauerstrom/25° C:</b>	10 A			
<b>Betriebstemperatur:</b>	-25 bis +70°C			
<b>Lagerungstemperatur:</b>	-25 bis +90°C			
<b>Abmessung:</b>	30 x 30 x 40mm			
<b>Anschluß:</b>	6,3 x 0,8 mm Normsteckeranschluß 5-polig			
<b>Zeitbereich:</b>	0.1 - 10s	0.1 - 30s	0.1 - 60s	1 - 300s
<b>Artikelnr. 12V</b>	0617.1.B10	0617.1.B11	0617.2.B11	0617.1.B12
<b>Artikelnr. 24V</b>	0617.1.A10	0617.1.A11	0617.2.A11	0617.1.A12

**Anschlußschema:**



**Funktionsdiagramm:**



Der Anschluß der Betriebsspannung erfolgt an Klemme 85/86. Durch Anlegen eines Startsignals an Klemme S wird die Elektronik aktiviert. Wird das Startsignal abgeschaltet, zieht das Relais an und fällt nach der eingestellten Zeit wieder ab (Beispiel A; B). Bei Anlegen des Startsignal innerhalb der Relaislaufzeit, wird die Zeit sofort abgebrochen und das Relais fällt ab (Beispiel C).

Die Verzögerungszeit ist über ein Potentiometer einstellbar. Es ist von der Oberseite des Relais mit einem

Schraubendreher zugänglich.

### Anschlußbeispiel Lufttrockner LKW / UNIMOG

